



Domíngo 13 de Agosto:

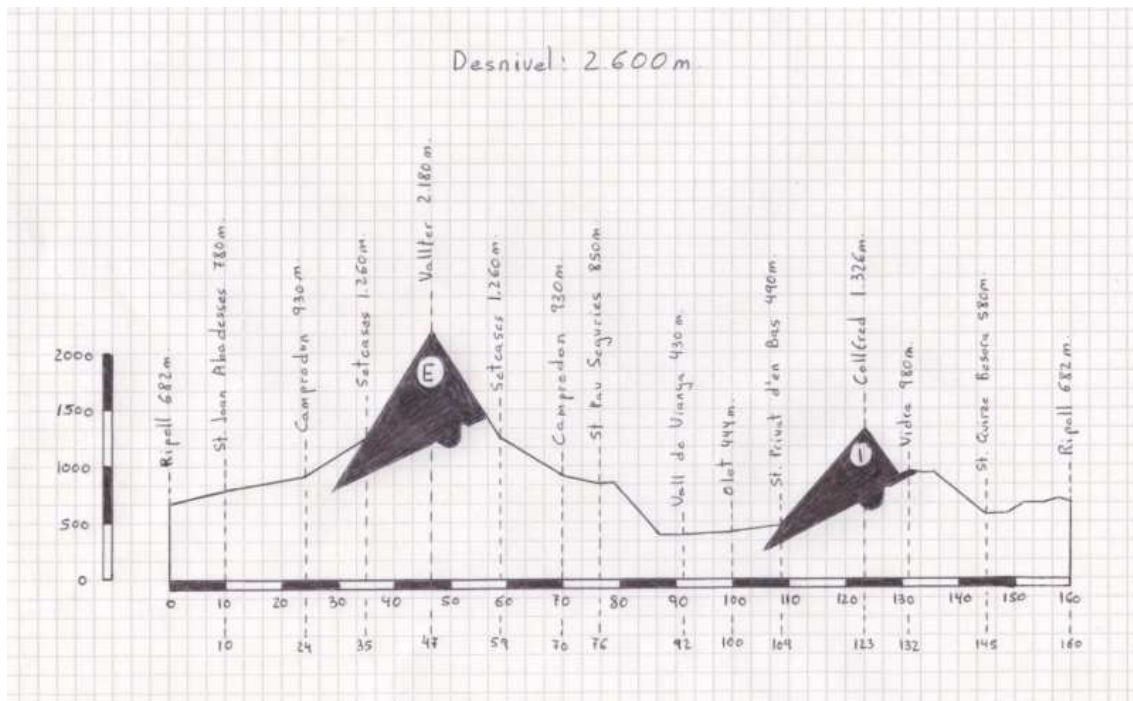
"The long road"

Tema central de la banda sonora de la película "Cal", compuesta por **Mark Knopfler**. Eso es lo que tenemos ante nosotros en la etapa de hoy, carretera y más carretera. Un poco de tránsito tanto al comienzo como al final de la etapa, pero la mayoría será por zonas tranquilas que nos permitirán descubrir nuevos puertos y lugares. De eso se trata muchas veces la bicicleta, al menos tal y como yo la concibo.



Desayuno a la hora a la que abren el restaurante. A las nueve voy al parking de la estación de tren de Ripoll, que resulta ser más grande de lo esperado, pues estamos en lugares distintos hasta que nos llamamos. Me dice que ahora se acerca al lugar donde estoy yo, por cierto, bastante ocupado buscando la cámara de fotos. No aparece por ningún lado, ahí llega **Alex** y tras presentarnos, le digo que hay que volver al hotel porque creo que me he dejado la cámara en la habitación. Allá vamos y tras subir a la misma por fin la encuentro. Se había quedado metida entre las dos camas individuales que estaban juntas. Ayer estuve descargando las fotos en la cama y me la dejaría allí. El caso es que a simple vista no se veía y por eso esta mañana al hacer el repaso no la he visto. Respiro tranquilo y nos ponemos en marcha.

La ruta de hoy tiene unos 160 kilómetros y debemos subir dos puertos. Pero ambos son de primera categoría o especiales si me apuráis. El Vallter 2000 y el Collfred.

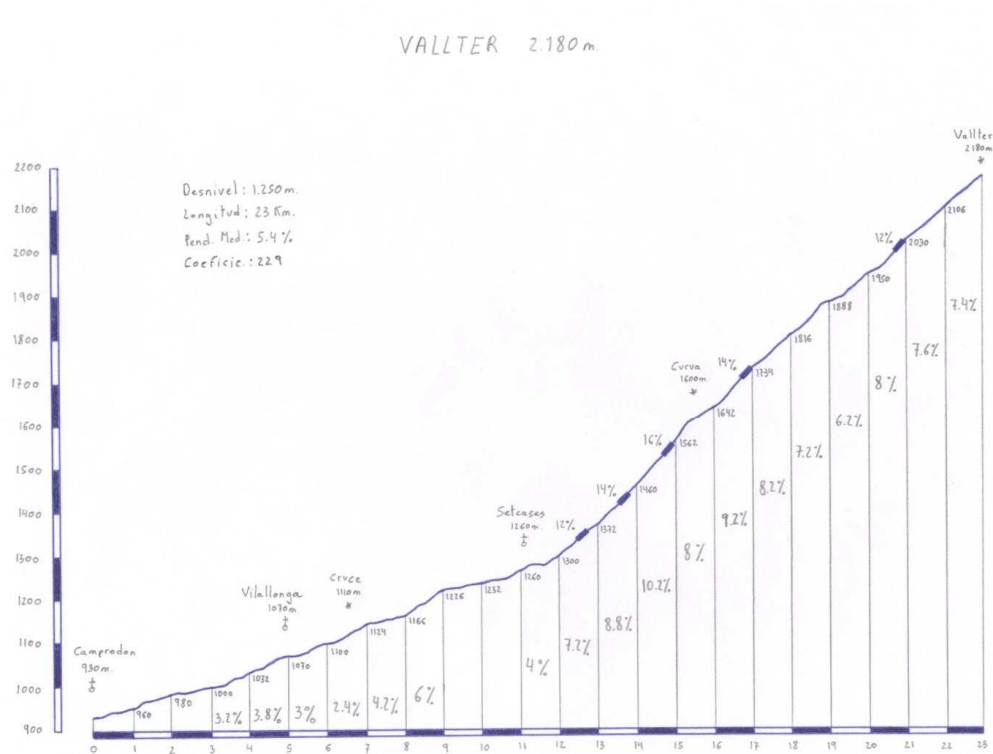


Al primero le tengo echado el ojo desde que se subió en la Volta a Cataluña del 92 con **Indurain** y **Rominger** en plan capos y un invitado, el malogrado **Antonio Martín**. Yo creo que el ciclista llamado a suceder a **Miguel** en París sino llega a ser porque un camión se cruzó en su destino en Febrero del 94 mientras entrenaba. El segundo puerto es todo un desconocido para el gran público y dudo que se haya subido en carrera profesional alguna. Pero para los foreros de APM no ha pasado inadvertido. La gran duda es si es más o menos duro que el Pradell. Ayer subí este último, así que hoy y tras subir el otro saldremos de dudas.

Comenzamos la marcha muy tranquilos. Al poco de empezar nos adelantan un Saunier Duval (de la zona de Ripoll y que está a punto para pasar a profesionales y un amigo suyo). Les cogemos rueda ya que van en nuestra misma dirección y a seguir con nuestra charla.



Así y charlando un rato con ellos llegamos al comienzo de la subida.



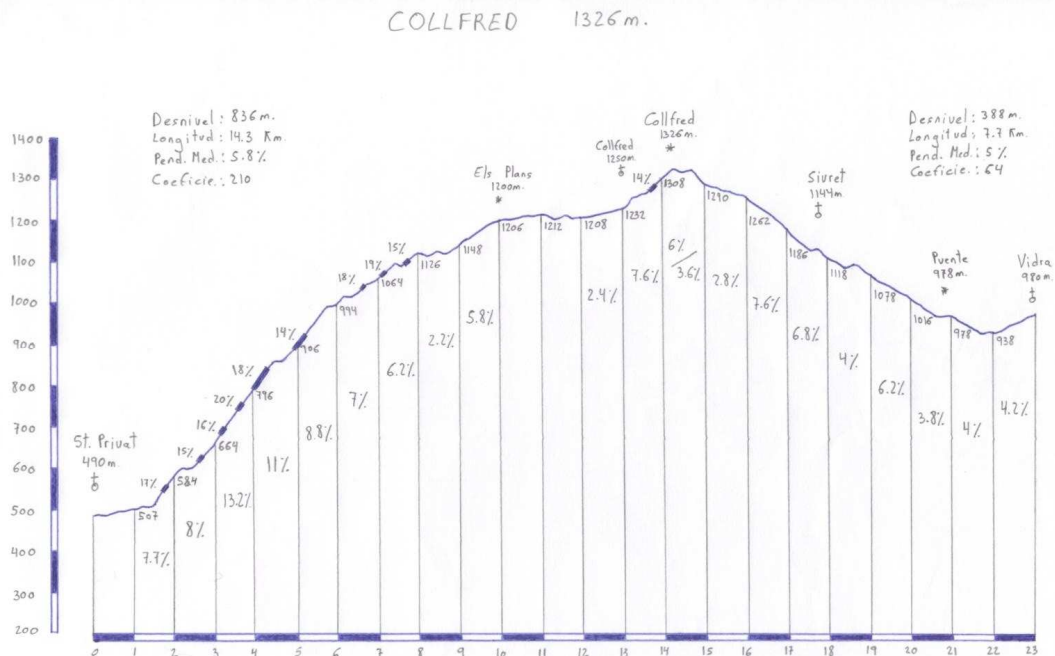
Vallter. Coeficiente APM: 268 - Ángel-Mario: 229

Se ponen a subir como locos. Vamos a 18 a la hora. Bueno, bueno, pero qué pasa aquí. Yo aflojo y paso al 25. No voy despacio, estoy subiendo a 15, y las rampas son cercanas al 9%. Pero parece que se han picado, porque el pro va mirando a [Eros Poli](#), hasta que finalmente y tras tres kilómetros lo suelta. Durante la subida los voy viendo. Al tercero lo tengo cerca y por un momento pienso en ir a por él, pero luego me digo que mejor no. Llevo buena tralla de los días anteriores, y esto no ha hecho sino comenzar. Así que me dedico a disfrutar de la subida, que además de dura, resulta ser muy bonita y entretenida. En la parte final, con curvas de herradura veo a [Eros Poli](#) y algo más atrás al tercero de la grupeta. Al que no veo es al Pro, que como me dijo [Alex](#) iba todo el rato mirando atrás. No es normal que un aficionado de pacotilla pueda “tocarle las narices” a todo un pro en una subida como esta. Pero el amigo [Alex](#) no es un cualquiera, jeje. En la cima hay otro pro, el catalán del Davitamon Lotto, [Josep Jopfré](#). Estamos un momento con ellos y mientras ellos se van para abajo, nosotros nos vamos al bar a tomar una coca cola, que no hay ninguna prisa y aún queda mucha etapa por delante. Descendemos con toda tranquilidad y nos cruzamos con [Jopfré](#), que no le habrá parecido suficiente con subir una vez a Vallter y está volviendo a subir. Está preparando la vuelta a España.

“En las primeras etapas de la misma estuvo muy cerca de los mejores: [Di Luca](#), [Valverde](#), pero camino de Lugo sufrió una caída y tuvo que abandonar. Una lástima. Esperamos todos que se recupere cuanto antes.”



Seguimos nuestra ruta camino de Olot. Hay que pasar antes un tercera que subimos sin problemas con el plato grande, mientras **Alex** me va explicando que por aquí pasa el Tour de Remences. Finalmente y tras dejar Olot llegamos a San Privat. Menos mal que vengo acompañado, porque me hubiese costado un poquito encontrarlo. De inmediato comienza la subida.



Collfred: Los dos coeficientes coinciden en 210, pero os aseguro que se hace mucho más duro que muchos puertos con coeficientes superiores.

Los primeros kilómetros son bastante uniformes con alguna rampa suelta. Es a partir del tercer kilómetro donde empieza lo bueno. **Alex** pasa al 39x27 y yo al 30x21. Estos kilómetros son una auténtica encerrona. Rampas durísimas que se alternan con descansos. Hay un kilómetro entero por encima del 13% y da descansos, así que imaginad por qué clases de paredes andamos subiendo. Aunque si os soy sincero y tras venir de Austria esto no es mas que un aperitivo. De todas maneras subiendo esto al mediodía se hizo duro. Tras pasar los kilómetros más duros podemos pensar que ya hemos superado el puerto. Pues error y de los graves. Restan aún siete kilómetros con muchos descansos, pero hay rampas terribles. Aún recuerdo una rampa hormigonada con una curva a derechas que me hizo poner el 23 y retorcerme de lo lindo. El tema es que estás ganando altura para volver a perderla. Voy con el altímetro y sabemos que se corona a poco más de 1300 metros. Llevo un buen rato por encima de 1000, pero subo y luego bajo y esto parece no tener final. De verdad que se hace duro, duro y eso que vamos charlando y hasta echando risas, porque en soledad no me quiero ni imaginar lo que tiene que ser esto. Finalmente coronamos el puerto. Ni un cartel, ni nada. Pues es todo un puertazo y bien merece algo más.

¿Cuál es más duro, Pradell o Collfred?

Es difícil poder responder, porque Pradell lo subí con pocos kilómetros y Collfred con más de 100 en las piernas. Puede que Pradell tenga rampas más duras y que conste que



lo digo por el tramo de hormigón, solo por eso, ya que las de Collfred no tienen nada que envidiar a las de Pradell. Pero para mí la tortura psicológica que supone Collfred lo hace más duro. El otro sabes que pasas la rampa hormigonada y luego tienes dos kilómetros más, con rampas muy duras, pero ya está. Es más uniforme dentro de una tremenda dureza, pero coges un ritmo que te vaya bien y más despacio o más deprisa vas subiendo. Aquí en cambio, esto no se acaba nunca. Bajas, subes, rampa por aquí, bajada por allá y así ocho kilómetros, después que te has subido antes otros seis y varios de ellos de traca ¡qué tortura!

Tras el descenso no nos queda más que llanear. Algún repecho y ya estamos en Ripoll tras casi 170 kilómetros recorridos. Nos cambiamos y nos vamos a un bar a tomar un bocata, creo que nos lo hemos ganado.

Allí estamos un buen rato de charleta hasta que me llama Ángel, que ya ha llegado a la Poblá. Me despido tras darle las gracias por hacerme de guía y le emplazo para alguna otra. Seguro que coincidimos, porque éste no para. Iparralde, reto cántabro, retó catalán, lo que le echas. Buen fichaje para el foro sin lugar a dudas.



Alex Maymo (Eros Poli)

Sobre las ocho llego a la Poblá. Lleno el depósito en la gasolinera y allí aparece Ángel. Vamos a su casa. Tras ducharme, cenamos y vemos un poco la tele. A las diez a la cama, que el madrugón de mañana va a ser muy importante. Con las palizas que llevo no tardo en dormirme. Mañana por fin tomaremos dirección Austria, se ha hecho esperar, pero esto ya está en marcha. Ha costado, pero creo que voy muy bien preparado para afrontar las etapas y los puertos. Ya sólo falta que el tiempo acompañe, pero eso no depende de nosotros.