



## INTRODUCCIÓN

Otro verano más me he animado a pasar mis vacaciones subiendo puertos de montaña y dándole caña a la bicicleta. La mayoría de la gente no llega a entender cómo podemos pasar nuestras vacaciones de una manera tan activa. A menudo me dicen que el verano es para descansar y tomarse un respiro, "cargar la pila" para volver a empezar en Septiembre con ganas. Lo que yo no comprendo es cómo te puedes pasar el verano tumbado al sol o sin hacer prácticamente nada. A mí eso no me va. Puedo aguantar unos días, pero enseguida me aburro y tampoco voy a disfrutar mis vacaciones leyéndome cuatro libros. Yo necesito actividad, no parar, ir de un lado a otro, que en todo momento tengas algo que hacer y a la noche llegues tan reventado a la cama que el cuerpo sólo te pida descanso. Cada uno sabrá qué significado tiene para él la palabra vacaciones. Para mí la respuesta es clara: ¡un viaje como este!

Es ahora, de vuelta a la rutina diaria en casa cuando comienzo realmente a valorar lo que hemos hecho. Allí, metido de lleno en todo el jaleo, apenas he tenido tiempo para nada. Ha sido algo tremendo. No parábamos, siempre había algo que hacer. El único momento para estar tranquilos era tras cenar, pero estábamos tan cansados que íbamos derechos a la cama.

Este va a ser mi tercer diario. Comencé en el año 2003 con los Dolomitas, seguimos en el 2005 con Suiza y ahora vamos a intentar superarnos con las andanzas por Austria, aunque también habría que incluir incursiones en Francia, Eslovenia, Italia y Suiza.

Hay tres razones por las que hago este diario.

- La primera es porque quiero tener un recuerdo escrito de este viaje, de las sensaciones, del día a día. Presumo de tener buena memoria y casi podría detallaros infinidad de cosas de estos últimos viajes. El día del Zoncolan, la subida al Manghen, al Gran San Bernardo, al Finestre, a Grindel. Los tengo frescos como si hubiesen ocurrido ayer, pero creo que no está de más el tenerlos escritos y con fotos.
- La segunda es para entretener un poco a la cuadrilla. Ya veís que soy un "jaimito" de primera, así que mis aventuras son esperadas con impaciencia por los **Ondarru**, **Kulak**, **Tana** y alguno más. Hay que dar algo de ambiente, para que no se aburran más que nada, jéjéjé...
- La tercera es la de dar a conocer a todos vosotros, que me comprendéis perfectamente porque cojeamos de la misma pata, estas maravillas y que no pasen desapercibidas. En ese sentido creo que este diario va a ser muy completo, puesto que va a ir con todos los perfiles de los puertos que hemos subido, muchos de ellos inéditos y completamente desconocidos. Esto último hay que agradecerse a una persona, **Ángel Morales García**. Ha sido un



auténtico placer realizar este viaje en compañía de **Ángel** y de **Eudald**. Todos los gráficos son cosecha propia de Ángel que muy amablemente los comparte con todos nosotros. Él, y permitidme que hable en su nombre, lo hace encantado, puesto que lo que quiere es dar a conocer a todos estas joyas. Puertos largos, duros, altos, bonitos, etc. Lo único que os pediría es que se respete el origen de estas altimetrías y si van a ser usadas de algún modo, se le consulte a él. Os puedo asegurar que tiene un mérito enorme ir subiendo esos puertazos y echando mano de la grabadora continuamente para no dejar escapar cualquier detalle, una curva de herradura, una rampa considerable, un cruce, todo aquello que pueda ser de interés y nos de la mayor información posible sobre el puerto en cuestión con solo mirar su perfil. A esto luego hay que añadir el trabajo que supone cotejar con los mapas los datos obtenidos para minimizar el error que nuestro altímetro nos haya podido dar. Vamos, como explicaba **Juanto** (APM), una vez obtenidos los datos comienza el verdadero trabajo para obtener un buen perfil. Cada altimetría tendrá dos coeficientes el de Ángel, que es el de **Mario Ruíz** y también daré el coeficiente de APM, para poder comparar los puertos con los de la página ([www.altimetrías.com](http://www.altimetrías.com)). Ambos coeficientes son bastante similares y no va a ver mucha diferencia entre ellos. Sí bien he observado que el de Ángel-Mario da mayor valor a los kilómetros muy duros. Es decir cuando un puerto tiene kilómetros por encima del 12-13% el coeficiente de Ángel-Mario es superior al de APM. Si el puerto es más tendido y los kilómetros son entre el 8-10%, el coeficiente de APM suele ser más alto que el de Ángel-Mario.

Pues creo que dicho todo esto sólo me falta agradecer a todos aquellos que durante el viaje me han llamado o escrito algún mensaje para darme ánimos. No voy a citarlos, pero gracias de verdad a todos.

Una última cosa: El título de cada día vendrá relacionado con alguna canción, y ésta, tendrá algún tipo de relación con la etapa de ese día. Luego es mi intención hacer un CD con todas y cada una de las canciones que conforman los títulos diarios y entregadlo junto con el diario.

Ahora sí podemos comenzar el relato, espero que os guste.

Rubén Berasateguí Urdín